

ORGANISATION DE LA SAISON SPORTIVE BMX 2008 / 2009

CALENDRIER NATIONAL

Les épreuves suivantes sont des courses inscrites au calendrier officiel de la FFC.

Certaines d'entre elles comptent pour le classement par points (CPP). Les courses nationales ne sont pas ouvertes aux coureurs en première année de licence FFC à l'exception des épreuves comptant pour le Challenge National (Inter-régions, finale Challenge National, Trophée National BMX).

<u>Date</u>	<u>Lieu</u>	<u>Comité</u>	<u>Type d'épreuve</u>
13 et 14 décembre 2008	St Etienne	Rhône Alpes	Indoor
31 janvier et 1 ^{er} février 2009	Caen	Normandie	Indoor
7 et 8 mars 2009	Pierrelatte	Rhône Alpes	Coupe de France
21 et 22 mars 2009	Frontignan	Languedoc-Roussillon	Coupe de France
11 et 12 avril 2009	Pernes les Fontaines	Provence	Coupe de France
23 et 24 mai 2009	Troyes	Champagne	Coupe de France
6 et 7 juin 2009	Marseille	Provence	Coupe de France
13 et 14 juin 2009	Cernay	Alsace	Inter-régions N E
13 et 14 juin 2009	Bordeaux	Aquitaine	Inter-régions S O
13 et 14 juin 2009	Roanne	Rhône Alpes	Inter-régions S E
13 et 14 juin 2009	Saint-Nazaire	Pays de la Loire	Inter-régions N O
27 et 28 juin 2009	Cavaillon	Provence	TFBMX
4 et 5 juillet 2009	Carquefou	Pays de la Loire	Challenge, Chpt de France

CALENDRIER INTERNATIONAL

La participation au Challenge européen et au Challenge mondial est limitée à certains coureurs (voir le paragraphe CPP). Il n'y a pas de sélection particulière pour les autres épreuves comptant internationales. Cependant un coureur doit être au moins en deuxième année de licence pour pouvoir prétendre à participer aux courses internationales.

4 et 5 avril 2009	Zwolle	Hollande	Chpt d'Europe M 1 et M 2
17 et 18 avril 2009	<i>lieu à confirmer</i>		Supercross UCI
24 et 25 avril 2009	Klatovy	Rép. Tchèque	Chpt d'Europe M 3 et M 4
2 et 3 mai 2009	Creazzo	Italie	Chpt d'Europe M 5 et M 6
8 et 9 mai 2009	Copenhague	Danemark	Supercross UCI
16 et 17 mai 2009	Sopron	Hongrie	Chpt d'Europe M 7 et M 8
30 et 31 mai 2009	Dessel	Belgique	Chpt d'Europe M 9 et M 10
13 et 14 juin 2009	Sandness	Norvège	Chpt d'Europe M 11 et M 12
27 et 28 juin 2009	<i>ville à fixer</i>	Angleterre	Chpt d'Europe M 13 et M 14
10 au 12 juillet 2009	Fredericia	Danemark	Finale Chpt d'Europe
25 et 26 juillet 2009	Adélaïde	Australie	Championnat du Monde

NUMEROTATION DES COUREURS

Au niveau national :

Les numéros de plaque des coureurs figurent sur la licence. Les numéros sont attribués définitivement tant que le coureur reste licencié.

Le numéro cruiser est le même qu'en catégorie 20 pouces.

Cette règle concerne tous les coureurs participants au Challenge national.

Les coureurs de la catégorie Elite Hommes, National, Elite Dames ont un numéro de plaque correspondant au classement de la Coupe de France 2008.

Les coureurs élites ayant un numéro permanent attribué par l'UCI peuvent porter ce numéro sur toutes les courses organisées en France.

La numérotation des pilotes de la catégorie National commence au numéro 11.

Les filles nées en 1992 et ayant participé au CPP 2008 accédant à la catégorie Elite Dames sont numérotées à la suite.

Les filles participant à la catégorie 17 ans et plus (Challenge National) porteront le numéro de plaque figurant sur la licence.

Dans le cadre de toutes les courses nationales et internationales dont les arrivées sont gérées à l'aide de la photo finish, une plaque latérale devra être fixée sur le cadre du vélo juste derrière la colonne de direction. Elle portera les mêmes numéros que la plaque frontale à l'exception de la lettre d'identification et devra respecter les spécifications définies par la réglementation en vigueur.

Les 8 finalistes Elite Cruiser 2008 ne changeant pas de catégorie pourront porter un numéro 1 à 8 à l'occasion du Championnat de France 2009.

Les 8 finalistes National Cruiser 2008 ne changeant pas de catégorie pourront porter un numéro de 1 à 8 à l'occasion du Championnat de France 2009.

Tous les autres porteront le même numéro qu'en 20 pouces.

Les couleurs de plaque sont noires pour les Nationaux et les Juniors Filles (qui roulent en Elite Dames), jaunes pour les Elite Hommes et les Elite Dames, bleues pour toutes les filles évoluant en Challenge, blanches pour les garçons et rouges pour toutes les catégories cruisers y compris pour les coureurs évoluant au niveau du Championnat.

Au niveau international :

Pour les courses de niveau Challenge inscrites au calendrier international, se déroulant en France ou à l'étranger les coureurs participants porteront un numéro en relation avec leurs places obtenues au Challenge européen ou mondial dans les catégories 20 et 24 pouces. Ces numéros sont édités par la commission BMX de l'UEC.

Les autres porteront également un numéro attribué par l'UEC valable pour toute la saison 2009.

Ils prendront connaissance de ce numéro lors de la première épreuve internationale à laquelle ils participeront.

CLASSEMENT PAR POINTS

Le classement par points (CPP) est ouvert à tous les coureurs autorisés à participer à ces épreuves (à partir de la catégorie Pupille).

Les coureurs autorisés à participer aux épreuves de Coupe de France, aux épreuves « Indoor » et aux épreuves internationales sont les pilotes ayant franchi au moins une fois le stade des manches qualificatives dans une des épreuves officielles de la saison 2008, citées ci-après. Les épreuves concernées sont les « Indoor », les manches de Coupe de France, les épreuves internationales se déroulant sur le territoire français, les quatre épreuves interrégionales.

Pour les pilotes ayant passé les manches aux épreuves interrégionales, il faut également qu'ils aient participé au TFBMX ou au Challenge/Championnat de France de l'année précédente. Il s'agit d'un classement particulier sur une série d'épreuves nationales et/ou internationales servant de base de sélection aux Challenges européen et mondial. A chaque épreuve le coureur participant marque un nombre de points en fonction de sa place et du nombre d'engagés dans la catégorie (voir règlement BMX).

Les points sont affectés dans l'année d'âge correspondant aux catégories de classe internationale.

Exemple : catégorie Minimes garçons (course avec 1/4 de finales).

1 ^{er}	minime 2	26 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 14
2 ^{ème}	minime 2	22 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 14
3 ^{ème}	minime 1	19 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 13
4 ^{ème}	minime 2	17 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 14.
Etc....		

Les épreuves suivantes sont retenues pour le classement par points 2009 :

2 indoors :	St Etienne et Caen.
5 Coupes de France :	Pierrelatte, Machecoul, Pernes Les Fontaines, lieu à fixer et Marseille.

Sur ces 7 courses, les 6 meilleurs résultats sont pris en compte pour le classement final en 20 pouces (à partir de la catégorie Minime), et les 4 meilleurs résultats pour toutes les catégories cruiser.

Il n'y a aucune obligation de participer à l'ensemble des compétitions.

En ce qui concerne toutes les catégories filles participant au challenge européen et/ou mondial, les dispositions suivantes sont reconduites pour 2009 :

Participation à un minimum de 5 épreuves sur les 7 comptant pour le CPP pour pouvoir être sélectionnées.

En ce qui concerne les catégories garçons âgés de 9 ans à 12 ans (Pupille et Benjamin), participant au challenge européen et/ou mondial, les dispositions suivantes sont reconduites pour 2009 : classement sur 4 meilleurs résultats sur les 7 comptant pour le CPP.

SELECTION CHALLENGE EUROPEEN

La France, en fonction de ses effectifs, à la possibilité de sélectionner un maximum de 16 coureurs dont 1 pilote de la Réunion dans chaque catégorie du Challenge européen sauf pour les catégories 17/24 (20 pouces) et 19/29 cruiser. Pour ces 2 catégories regroupant challenge et nationaux, le quota est fixé annuellement par la CNBMX en fonction des effectifs.

Par ailleurs ce chiffre maximum de 16 sera diminué dans les catégories de coureurs masculins à faible effectif selon le tableau suivant :

1 coureur classé au CPP	= 1 coureur sélectionné
2 coureurs classés au CPP	= 2 coureurs sélectionnés
3 coureurs classés au CPP	= 3 coureurs sélectionnés
4 coureurs classés au CPP	= 3 coureurs sélectionnés
5 coureurs classés au CPP	= 3 coureurs sélectionnés
6 coureurs classés au CPP	= 3 coureurs sélectionnés
7 coureurs classés au CPP	= 4 coureurs sélectionnés
8 coureurs classés au CPP	= 5 coureurs sélectionnés
9 coureurs classés au CPP	= 6 coureurs sélectionnés
10 coureurs classés au CPP	= 7 coureurs sélectionnés
11 coureurs classés au CPP	= 8 coureurs sélectionnés
12 coureurs classés au CPP	= 9 coureurs sélectionnés
13 coureurs classés au CPP	= 10 coureurs sélectionnés
14 coureurs classés au CPP	= 11 coureurs sélectionnés
15 coureurs classés au CPP	= 12 coureurs sélectionnés
16 coureurs classés au CPP	= 13 coureurs sélectionnés
17 coureurs classés au CPP	= 16 coureurs sélectionnés

Cette règle ne concerne pas les catégories féminines sauf si leur effectif par année d'âge est égal ou supérieur à 17.

La catégorie « Women 17 ans et plus » est effective au niveau européen depuis 2006. Cette catégorie s'adresse aux filles ne désirant pas participer au Championnat d'Europe.

Une fille évoluant en Elite Dames au niveau national ne peut pas évoluer en Women 17 et plus au niveau international.

Dans le cadre d'une course internationale, si le nombre minimum de participantes dans la catégorie Women 17 ans et plus n'est pas atteint (5), elles pourront participer exceptionnellement dans la catégorie Junior Women ou Elite Women. Elles devront s'acquitter du montant de l'inscription en rapport avec ces catégories.

Les vainqueurs du Challenge Européen 2008 sont qualifiés d'office au Challenge Européen 2009, hors quotas.

La sélection définitive par la Commission Nationale BMX se fait à l'issue du classement CPP.

SELECTION CHALLENGE MONDIAL

Les mêmes règles s'appliquent au Challenge Mondial qui se déroulera en 2009 à Adélaïde en Australie.

Les finalistes du Challenge Mondial 2008 sont qualifiés d'office au Challenge Mondial 2009, hors quotas. La sélection définitive par la Commission Nationale BMX se fait à l'issue du classement CPP.

Les coureurs âgés de 12 ans et moins seront automatiquement sélectionnés en catégorie « Cruiser 12 ans et moins », s'ils le souhaitent et s'ils sont par ailleurs sélectionnés en catégorie Pupille ou Benjamin « 20 pouces ».

Le classement par points mis à jour après chaque compétition comptant pour le CPP peut être consulté à tout instant sur le site internet de la Fédération (ffc.fr) rubrique BMX / Classements.

CHAMPIONNATS EUROPEEN ET MONDIAL

Il n'y a pas de quota de sélection pour les catégories Elite Hommes, National et Elite Dames au niveau européen.

Les coureurs de la catégorie National âgés de 17 et 18 ans participent en catégorie de Championnat Européen en Junior Men.

Les coureurs de la catégorie National âgés de 19 à 24 ans participent en catégorie de Challenge Européen 17/24 (quotas définis par la CNBMX).

Dans la catégorie Elite Dames, ne pourront participer aux manches du Championnat d'Europe Junior Women et Elite Women que les filles participant à la Coupe de France 2008.

La participation au Championnat du Monde 2009 n'est possible que pour les coureurs junior et élite ayant marqué au moins 1 point au classement BMX UCI de la même année ou obtenu au moins 1 point à l'occasion du Championnat du Monde 2008.

Sur les courses du Championnat d'Europe inscrites au calendrier ne seront prises en compte pour le classement UCI que 10 épreuves parmi les 16 inscrites au calendrier :

- Manche 1 et 2 à Zwolle (Hollande)
- Manche 3 à Klatovy (République Tchèque)
- Manches 5 à Creazzo (Italie)
- Manches 7 à Copenhague (Danemark)
- Manches 9 à Dessel (Belgique)
- Manches 11 à Sandness (Norvège)
- Manches 13 ville à fixer (Angleterre)
- Manches 15 et 16 - Finales à Fredericia (Danemark)

Le classement UCI se fait annuellement sur 11 épreuves organisées sur chaque continent.

Le Championnat de France compte également pour le classement UCI selon le même barème de points que pour une manche du Championnat d'Europe.

Rappel des points UCI dans une épreuve Supercross UCI (catégorie unique Junior/Elite) :

Finale	16	15	14	13	12	11	10	9
Demi finale					6	4	3	1

Rappel des points UCI au Championnat d'Europe et au Championnat de France, course française comptant pour le classement UCI :

Finale Elite	12	11	10	9	8	7	6	5
Demi finale Elite					4	3	2	1

Finale Junior	8	7	6	5	4	3	2	1
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---

PORT DU MAILLOT NATIONAL

Dans le cadre du Championnat et du Challenge mondial, le port du maillot national est obligatoire pour toutes les catégories.

Pour toutes les épreuves du Championnat d'Europe et à l'occasion du Challenge européen les coureurs sont tenus de porter soit un écusson France sur chaque épaule soit le maillot national.

TABLEAUX DES DIFFERENTES CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES

Annexe 1 : Catégories nationales

Annexe 2 : Catégories internationales

A noter que la catégorie Prélissance n'existe pas au niveau national. Cependant elle peut exister au niveau régional.

TYPES DE LICENCES ET TARIFS

A noter qu'un coureur en possession d'une licence « **Pass'Cyclisme** » ne peut participer qu'aux épreuves BMX départementales et régionales organisées sur le territoire du Comité régional auquel il est rattaché.

Par ailleurs elle ne permet pas de participer aux Inter Régions, même si cette épreuve se déroule sur son propre territoire.

Au cas où ce coureur désirerait participer aux Inter Régions et autres courses nationales et internationales il devra contracter une licence correspondante à sa catégorie et s'acquitter de la différence de tarification.

Annexe 3 : Tableau des licences et tarifs se rapportant aux différentes catégories de coureurs.

CATEGORIES INTERNATIONALES OUVERTES AUX COUREURS FRANCAIS

Les différentes catégories internationales sont les suivantes :

Championnat du Monde

Junior Men	17 et 18 ans
Junior Women	17 et 18 ans
Elite Men	19 ans et plus
Elite Women	19 ans et plus
Junior Women Cruiser	17 et 18 ans
Elite Women Cruiser	19 ans et plus
Junior Cruiser	17 et 18 ans
Elite Cruiser	19 ans et plus



Challenge mondial (sélection FRANCE)

Garçons :	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (8 classes)
Filles :	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (8classes)
Femmes :	17 ans et + (1 classe)
Hommes :	17/24, 25/29, 30 ans et plus, 30 ans et plus master (4 classes)
Cruisers mas:	12 ans et moins, 13-14, 15-16, 17-24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45 + (9 classes)
Cruisers fem:	12 ans et moins, 13-14, 15-16, 17-24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45 + (9 classes)

Championnat d'Europe

Junior Men	17 et 18 ans	Championnat sur 16 courses
Junior Women	17 et 18 ans	Championnat sur 16 courses
Elite Men	19 ans et plus	Championnat sur 16 courses
Elite Women	19 ans et plus	Championnat sur 16 courses
Junior Cruiser	17 et 18 ans	Championnat sur 1 course (finale)
Elite Cruiser	19 ans et plus	Championnat sur 1 course (finale)
Junior Women Cruiser	17 et 18 ans	Championnat sur 1 course (finale)
Elite Women Cruiser	19 ans et plus	Championnat sur 1 course (finale)

Challenge européen

Garçons :	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, (8 classes)
Filles :	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (8 classes)
Hommes :	17/24, 25/29, 30 ans et plus, Masters (4 classes)
Femmes :	17 ans et + (1 classe)
Cruisers :	13-14, 15-16, 17-18, 19-29, 30-39, 40-44, 45 et + (7 classes)

Toutes les épreuves du Challenge européen se déroulent sur une seule course.

Courses européennes hors challenge ou championnat européen

Garçons :	9-10, 11-12, 13-14, 15-16, (4 classes)
Hommes :	17/24, 25/29, 30 +, Junior Men, Elite Men (5 classes)
Filles :	9-10, 11-12, 13-14, 15-16, 17 ans et +, Junior Women, Elite Women (7 classes) Les Junior Women et Elite Women peuvent éventuellement être regroupées.
Cruiser :	13/14, 15-16, 17-18, 19-29, 30-39, 40-44, 45 et + (7 classes).

Les Junior Cruiser et les Elite Cruiser sont intégrés dans les catégories Cruiser Challenge correspondant à leur âge.

www.ffc.fr

LES DIFFERENTS CHAMPIONNATS

Le Championnat du Monde consacre 8 catégories de coureurs :

Junior Cruiser	(JC)	Junior Men	(JM)
Junior Women Cruiser	(JWC)	Junior Women	(JW)
Elite Cruiser	(EC)	Elite Men	(EM)
Elite Women Cruiser	(EWC)	Elite Women	(EW)

Le Championnat du Monde 2009 aura lieu du 24 au 26 juillet à Adélaïde (Australie).

Sur le même site se déroulera le Challenge Mondial les 22, 23, 24 et 26 juillet auquel pourront participer les coureurs français sélectionnés à l'issue du CPP.

Le Championnat d'Europe concerne les mêmes catégories de coureurs, mais il se déroule sur 16 épreuves en 8 lieux différents (voir calendrier international).

Par contre les catégories cruisers ont leur championnat sur 1 course lors de la dernière épreuve qui aura lieu à Frédéricia (Danemark) le vendredi 10 juillet 2009.

Les coureurs non européens sont autorisés à participer aux diverses manches du Championnat d'Europe afin d'obtenir des points au classement UCI.

Cependant ils ne marqueront pas de point au classement final du Championnat d'Europe, et ne recevront ni trophée ni prix pour le classement général.

A l'occasion de la finale du Championnat d'Europe se déroule le Challenge européen sur 1 seule épreuve.

En 2009 le Championnat de France permettra de consacrer des coureurs dans les catégories suivantes :

- Cadet
- Cadet Fille
- Cadet Cruiser
- Junior
- Junior Cruiser
- Elite Dames
- Elite Dames Cruiser
- Elite Hommes
- Elite Hommes Cruiser
-

Il y aura donc 9 titres de Champion de France.

A l'occasion du Championnat de France, tous les coureurs juniors de la catégorie National disputeront un titre de Champion de France Junior (20 et 24 pouces) avec les coureurs juniors du Challenge National.

Les coureurs de 19/24 ans évoluant en catégorie National classés dans les 16 premiers de la Coupe de France participeront au Championnat de France dans la catégorie Elite et seront intégrés dans cette catégorie à partir de cette date pour 2010.

Tous les autres intégreront la catégorie d'âge Homme 19/24 dans le cadre du Challenge national.

Le Championnat de France se déroulera sur une seule épreuve à Carquefou (Loire-Atlantique) les 4 et 5 juillet 2009.

Le Championnat régional permet de sélectionner les coureurs qui disputeront ensuite les épreuves d'inter-régions, et, soit le Trophée de France BMX, soit la finale du Challenge national.

Chaque Comité détermine la liste des coureurs sélectionnés aux épreuves d'inter régions selon ses propres critères.

Les coureurs en première année de licence sont autorisés à disputer les épreuves du Championnat régional et accéder jusqu'au Trophée de France BMX ou Challenge National s'ils sont sélectionnés à l'issue des Inter-Régions.

Les Comités régionaux ont la possibilité de procéder à des repêchages à l'issue des épreuves Inter Régions en fonction de leurs effectifs BMX 2008 annoncés à l'occasion de l'Assemblée Générale de la FFC en février 2009.

LA COUPE DE FRANCE

La Coupe de France est une série de 5 épreuves.

Elle concerne toutes les catégories de coureurs sauf les coureurs âgés de 8 ans et moins (voir tableau des catégories concernées).

Les épreuves de la Coupe de France ne sont pas ouvertes aux coureurs en première année de licence.

En 2009, elles se dérouleront dans les villes suivantes :

- Pierrelatte (Rhône-Alpes) les 7 et 8 mars 2009,
- Frontignan (Languedoc-Roussillon) les 21 et 22 mars 2009,
- Pernes Les Fontaines (Provence) les 11 et 12 avril 2009,
- Troyes (Champagne) les 23 et 24 mai 2009,
- Marseille (Provence) les 6 et 7 juin 2009.

Les coureurs des catégories Challenge 20 et 24 pouces et Championnat 20 pouces auront un classement sur 5 épreuves (toutes les épreuves comptent).

Le montage des feuilles de race pour les catégories Challenge se fera de la même façon qu'en 2008.

Il en est de même pour le choix de la place sur la grille de départ. Chaque pilote choisira sa place dans l'ordre de la feuille de race qui correspondra aux résultats de la phase précédente.

Les coureurs des catégories National, Elite Dames et Elite Hommes disputeront 2 manches 20 pouces (une le samedi après midi et une le dimanche après midi) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France.

La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.

TROPHEE DE FRANCE BMX

Le Trophée de France BMX est une compétition nationale ouverte aux coureurs titulaires d'une licence "JEUNE" qui auront au préalable été sélectionnés par leur Commission BMX régionale.

Cette finale nationale sera organisée les 27 et 28 juin 2009 à Cavillon (Provence).

Elle fera l'objet de 6 classements individuels pour les catégories 8 ans et moins, Pupille, Benjamin (filles et garçons).

Un classement par Comité sera réalisé sur les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie de chaque comité.

RENCONTRES INTER CLUBS

Les rencontres Inter Clubs sont réservées aux nouveaux licenciés et à ceux qui n'ont jamais été inscrits dans une épreuve de Championnat régional. Elles sont organisées entre clubs proches afin de limiter au maximum les frais de déplacement.

CATEGORIES 8 ANS ET MOINS

Depuis 2006 les coureurs âgés de 8 ans et moins (nés en 2001 et après) ne peuvent pas participer aux épreuves Indoor, Coupes de France, internationales.

Ils ont accès à toutes les épreuves départementales et régionales, au Championnat régional, à l'Inter Régions ainsi qu'au Trophée de France BMX.

CHANGEMENT DE CATEGORIES

Tous les coureurs concernés par les changements de catégories en 2008-2009, dont le statut se trouve modifié suite à leurs résultats, devront de ce fait opter pour le type de licence correspondant à cette catégorie. (voir le tableau des licences en annexe).

Le classement général de la Coupe de France permet de classer les coureurs nationaux, Elite Dames et Elite Hommes à l'issue de la saison 2009.

Il permet également d'attribuer les numéros de plaque pour la saison future.

SECURITE DES COUREURS

Casque intégral : Le port du casque intégral concerne toutes les catégories de coureurs.

Pédales automatiques : Elles sont autorisées en France pour toutes les catégories de coureurs nés en 1991 et avant.

Au niveau des épreuves régies par l'UEC, les pédales à blocage automatiques sont autorisées pour les coureurs nés en 1996 et avant.

Elles sont donc autorisées dans toutes les compétitions internationales dans les catégories 20 et 24 pouces à partir de 13 ans.

A l'occasion du Challenge et du Championnat du Monde, elles sont autorisées dans toutes les classes d'âge.

